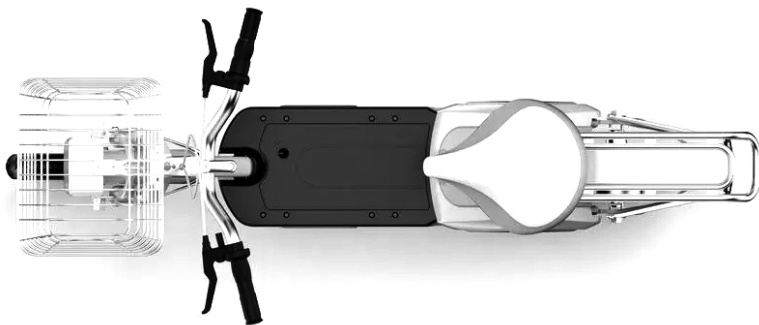




严把电动自行车产品质量，提升电动自行车充电服务——



让电动自行车便民又安全

近年来，随着我国电动自行车保有量持续增长，因电动自行车引发的火灾等也呈增长态势。据国家消防救援局统计，2023年，全国共接报电动自行车火灾21万起，较2022年上升17.4%。为了杜绝安全隐患，有关部门出台政策举措，要求禁止电动自行车上楼充电。不过，也有读者反映，禁止电动自行车上楼可以理解，但也应同步做好配套设施建设，让居民有地方充电、安全充电。一方面是人民群众的出行刚需，一方面是不容忽视的安全隐患，如何兼顾民生与安全，探寻电动自行车治理最优解决方案？

既要防止不合格产品流入市场，也要杜绝私自改装

国家市场监督管理总局近年来多次对电动自行车质量安全进行抽查。其中，2022年电动自行车和电动自行车电池质量国家监督抽查显示，电动自行车电池抽查不合格率为22%；2023年国家监督抽查情况通报中，广东、上海、山东等15个省份171家销售单位抽查电动自行车229批次产品，发现45批次产品不合格，其中有17批次产品充电器与蓄电池不合格。

据了解，电动自行车引发的火灾大多和电池有关。个别生产企业为了牟利，产品质量把关不严，使用了不合格的原材料。还有的企业则是片面追求电池的高能量和行驶里程，忽视了电池的安全性。

此外，有的消费者擅自改装电动自行车，也是造成安全隐患的重要原因。赵先生是一名从事外卖服务的“骑手”，大部分工作时间都靠电动自行车配送。他表示，由于外卖、快递等配送时间要求比较严格，因此，当蓄电池续航能力变差、速度提升有限时，部分从业人员就会私自改装电动自行车，以提升续航能力、提高车速。“有的公司为了安全，统一配发了符合标准的电动自行车和电池，但‘骑手’普遍反映续航能力较差、车速较慢。”赵先生说。

清华大学车辆与运载学院副教授冯旭宁表示，导致电动自行车起火的原因，主要集中在私自改装电池、使用不匹配的充电器和电池老化上。违规改装或加装大容量电池，技术门槛较低，消费者自己就能改装，但安全要求很高，稍有不慎就会导致安全事故发生。“要消除电动自行车的安全隐患，一方面需要强化国家标准，防止不合格产品流入市场，要求企业提升安全意识，从

源头端管好电池出厂；另一方面，在严把电池安全关的基础上，杜绝私自改装。”冯旭宁建议。

河北井陘县读者孙建国建议，有关部门应严查不合格电池，对制造和售卖劣质、不符合国家标准电池的电动自行车商家严惩不贷。同时，充电桩和电动自行车生产厂家也要采取更加先进和安全的技防措施，加强技术创新，从源头上减少充电爆燃隐患。

建设足够数量的充电设备，满足居民需求

我国《高层民用建筑消防安全管理规定》明确规定，禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电。不少小区都在醒目位置张贴宣传画，采取多种举措禁止电动自行车上楼或者居民携带电瓶上楼充电。不过，记者走访一些小小区后发现，违规现象仍有不少。有的小区单元门上张贴着“禁止非机动车停放”的标识，然而单元楼一层大厅内就停放着电动自行车。楼梯间里也停有电动自行车。

电动自行车上楼现象难以杜绝，还是因为居民有迫切的停车和充电需求。山西太原市王女士反映，小区内许多居民都是骑电动自行车出行，但小区一直没有建设公共充电桩。“入住的居民逐步增多，有充电需求的车多了起来，现有的充电设备完全不够用。有的小区内居民就偷偷将电瓶带回家充电。物业发现这种行为一般会及时制止，但也只是治标不治本。解决问题的关键在于建设足够数量的充电设备，满足居民的充电需求。”王女士说。

没有集中的电动自行车停车棚，或者停车位、充电桩不够用，是眼下不少小区居民的急难愁盼问题。特别是在一些老旧小区，空间本来就有限，基础设施又陈旧老化，电动自行车停放和充电问题更加突出。

山东潍坊市王先生反映，小区内部分充电桩损坏长期得不到维修，车棚内的充电桩又未安装齐全，难以满足居民充电需求。“还有的车棚里停放了不少无人认领使用的废弃自行车和电动自行车，挤占了本就不宽裕的充电区域。小区基础设施建设不能重建轻管，应该想办法让车棚、充电桩物尽其用，真正服务于民。”王先生说。

而在一些有集中停放和充电位置的小区，有居民反映停放和充电费用太

高，增加了居民的负担。有小区物业曾张贴通告，表示充电桩充电费由电费加服务费构成，电费采用阶梯电价，服务费则为电费的20%。有小区居民表示：“这样算下来，电费比自己回家充电高出不少，而且电池容量越大、充电时间越长，收费越高。有的居民因此不愿意使用充电桩充电。”还有居民反映，部分停车棚还要收取管理费，“而且停车一年收费并不便宜”。

疏堵结合，消除电动自行车安全隐患

加强管理和巡查是禁止电动自行车上楼、规范电动自行车停放的有效办法。对此，专家建议探索建立物业引导、业委会约束、职能部门执法的综合管理模式，督促、指导物业服务企业落实消防安全管理责任，完善巡查、值班值守制度和操作规程，及时发现不规范停放和充电行为；做好消防设施日常维护，及时发现和整改消防安全隐患，并按规定向主管部门报告。

有读者表示，规范电动自行车管理，宜疏不宜堵，既要消除电动自行车上楼存在的严重安全隐患，又要给小区居民提供便捷、安全的充电环境，这更需要管理者的精细考量。

广东深圳市福田区沙头街道天安社区快递、外卖等蓬勃发展，电动自行车充电需求旺盛。该社区党委书记黄鸿江介绍，社区现已建成充电设备40处、充电位2167个，形成2分钟充电圈。充电设备布局于符合楼宇安全距离规范的空旷区域，附近也配备了消防设施，充分满足了社区充电需求。“社区一方面联合交警对新业态企业进行



(向子丰)

甘肃：第一季度平均结案时间缩短超40天

近日，甘肃省高级人民法院召开会议，对2024年第一季度司法审判数据开展分析研判会商，甘肃高院党组书记、院长王中明主持会议并讲话。

数据显示，甘肃法院一季度审判质量管理指标中，效率指标同比大幅提升，审限内结案率提高近15个百分点，平均结案时间缩短40天以上，上诉案件移送时间减少超一半。二审开庭率增长超过20个百分点，执行完毕率、首次案件终本率、执行到位率均明显趋优。

会议要求，要“严管理”，精细化管理“刑民行”各条线，“立审执”各环节，“法助书”各主体，要抓好、抓实、抓细审判、人员和责任管理，对标核心指标，找差距、补短板，提质效。要“提能力”，结合“司法能力提升年”行动，聚焦审判执行工作，找准制约审判质效的长期性、根源性、深层次问题，大力提升诉前、诉中调

解纠纷的能力和开展群众工作的能力，做到“抓本治本”。要“精指导”，提高对下指导的精准性，充分发挥综合审判团队的综合调研能力和专业审判团队的业务优势，精准分析全省法院存在的区域性、类案重点问题、个案疑难问题，分类施策、对症下药。要“强协作”，充分发挥审判机关职能优势，推动府院联动向纵深拓展，加强刑事、行政、环资、民事等各审判领域与党委政府相关部门的沟通协作，解决机制性制约问题，协调推进诉源治理工作。要“创新举”，针对司法数据所反映出的长期制约审判质效的深层次问题，要深入研判，敢于在方法上创新、在管理上创新、在机制上创新，通过更加具体、聚焦和完善的制度构建，实现全省法院审判管理的规范化、专业化、科学化和信息化。

(潘静)



公安部公布8起严厉打击涉银行卡犯罪典型案例

记者从公安部获悉，2023年，全国公安经侦部门共破获伪造信用卡、窃取、收买、非法提供信用卡信息，妨害信用卡管理，信用卡诈骗、套现类非法经营等犯罪案件近5000起，涉案金额超百亿元，打击防范涉银行卡犯罪各项工作成效显著。近日，公安部公布8起严厉打击涉银行卡犯罪典型案例。

1.北京公安经侦部门破获系列盗刷信用卡案

2023年4月，北京市公安局朝阳分局经侦支队对3起信用卡盗刷案件线索立案侦查，深挖拓线累计串并35起盗刷手段一致的信用卡诈骗案，先后针对“跑分”取现团伙、“钓鱼盗刷”团伙和提供手机、POS机等作案工具的帮助犯罪团伙开展三批次集中抓捕行动，共破获系列案件460余起。

2.上海公安经侦部门破获郑某鑫等人利用App套现代还非法经营案

2023年，上海市公安局经侦总队会同中国银联风险控制部，牵头驻沪信用卡中心，针对银行支付领域App套现养卡风险开展专项调研，深挖犯罪线索，取缔非法套现App平台29个，查获App非法截留银行卡交易关键卡信息5000余万条，成功打掉以郑某鑫等人为首的开发运营App平台实施信用卡套现犯罪团伙20个。

3.山东公安经侦部门破获“6·17”特大非法经营案

山东省淄博市公安局经侦支队侦查发现，2023年3月至8月，不法分子在全国范围内发展套现代理商158家、会员50余万，涉及信用卡100余万张，公安机关成功摧毁涉及全国各地集信用卡套现、非法支付结算、组织研发套现App等犯罪活动于一体的黑灰产网络。

4.广东公安经侦部门破获“3·29”特大信用卡盗刷案

广东省广州市公安局经侦支队侦查发现，2022年以来，不法分子通过黑灰产渠道非法购买公民个人信息、“短信轰炸”工具、“电话回拨”工具、非本人实名的手机号码等，冒充信用卡卡主、要求补办银行卡并大肆盗刷，所得赃款实施转账分成，涉及商业银行7家、信用卡900余张，受损金额达1100余万元。目前，公安机关已成功全链条打掉集“重制、盗刷、销赃”于一体的新型信用卡诈骗犯罪团伙。

5.四川公安经侦部门破获“3·03”妨害信用卡管理案

四川省南充市公安局经侦支队侦查发现，不法分子在本地大肆收购他人银行卡，遂开展立案侦查，经对2800余张银行卡、600余万条银行交易数据进行研判分析后发现，该案涉及四川、山东等15个省市，涉案银行卡5500余张，犯罪分子非法获利逾千万。该案公安机关共打掉跨省涉卡犯罪团伙13个，抓获犯罪嫌疑人60余名。

6.重庆公安经侦部门破获罗某等人非法经营案

重庆市公安局南岸区分局经侦支队侦查发现，2022年3月以来，犯罪嫌疑人罗某等人先后开发设计“优品生活”等16个App，交由不同的“项目方”负责运营，并通过计算机程序智能化帮助“客户”进行信用卡套现和代还。经查，涉案App注册会员12万余人，涉及信用卡30余万张。公安机关对案先后组织两批次集中收网，成功摧毁横跨16个省市、团伙成员近百人的多个信用卡犯罪团伙。

7.内蒙古公安经侦部门破获“6·08”非法经营案

内蒙古自治区达拉特旗公安局经侦大队成功打掉利用微信小程序实施信用卡套现的犯罪团伙17个，抓获犯罪嫌疑人20余名。经查，犯罪分子以公司名义开发具有线上信用卡套现功能的小程序，为注册会员提供套现服务，从中赚取会员刷卡费率与上游支付通道的费率差；并制定会员等级制度、推荐码、刷卡返利等制度，通过团队营销、网络宣传、推荐返利、代理提成等方式，大肆招揽会员进行信用卡套现，从中牟取非法利益。

8.安徽公安经侦部门破获“3·10”妨害信用卡管理案

安徽省宿州市公安局经侦支队侦查发现，2022年10月至2023年1月期间，嫌疑人侯某等人在多地大肆收购成套银行卡进行出售，带领“供卡人”前往指定地点实施大额非法资金转账、取现等违法犯罪活动；此外，该团伙通过设置工作室、网上招募人员等方式开户银行卡、出售给上游犯罪团伙进行洗钱活动，涉及银行卡1000余套。该案公安机关先后组织对涉嫌贩卖银行卡的17省70余名对象开展集群打击行动，打掉多个上下游犯罪团伙。

(梁秋坪 郝萍)

■ 百姓关注

推动安检互认 便利乘客出行

近日，有读者来信反映，乘坐火车、飞机等交通工具出行时，到达站点后如选择换乘地铁前往市内其他地方，仍需在地铁进站口重新安检。遇上客流高峰时，安检口经常排起长长的队伍。“乘坐飞机、高铁前，乘客本来就走过一次安检，如果推动安检互认，地铁口这道安检可以省去，能够节约不少时间和人力物力。”有乘客说。

江苏南京的赵女士说，不同地方的政策举措也不尽相同，比如同一座城市里，有的车站早就实现了下高铁进地铁免安检，而有的车站旅客换乘仍需再过一次安检。

“安检是为了公共安全考虑，群众都能理解。但希望在保证安全的前提下，能尽量提供一些便利，优化安检流程。”黑龙江大庆的梁女士说，她女儿在外地上学，每次坐高铁去女儿所在的城市，到站后都要抱着大包小包在地铁口再安检一遍，“我们也去过一些别的城市，高铁到站后可以直接免安检上地铁，相当方便。”

近年来，有关部门也在积极推动安检互认。交通运输部印发《城市轨道交通客

运组织与服务管理办法》，提出与火车站、长途客运站、机场等相衔接的车站，提供的安检场地应为安检互认提供便利，以减少重复安检，提高通行效率和服务水平。2024年2月1日起施行的新版《铁路旅客运输安全检查管理办法》也提出，鼓励铁路与城市轨道交通、民航、道路、水路等有序衔接，实现安全检查互认。

今年年初，有网友在“领导留言板”上留言，反映从重庆北站地铁站进入重庆北站高铁站需要二次安检，非常不方便，希望能够实现高铁地铁安检互认，以便旅客拥有良好的乘车体验，减少人流聚集压力。

对此，中国铁路成都局集团有限公司重庆铁路办事处负责人表示，重庆车站与重庆轨道集团高度重视列车运行安全和市民乘车的便捷性，重庆市轨道集团已对铁路安检工作达成单方认可，即乘坐列车到重庆各火车站并出站的市民，通过专用通道乘坐轨道交通时，轨道公司不再进行安全检查，市民可以直接进站乘车。乘坐车运行方式、区域、安检条件等差异，因乘坐轨道交通到达火车站乘

车的市民，在进入火车站时仍需接受安检。据了解，目前国铁成都局所辖的成都东站、成都南站、犀浦站、重庆北站、重庆西站、贵阳北站等综合交通枢纽站已实现安检单方信任。

“目前，对于具备条件的城市交通枢纽而言，按照不同交通工具安检标准‘就高不就低’的原则，执行单向安检认可并不难实现，至少可以实现高铁出站旅客免安检乘坐地铁。”重庆大学土木工程学院副教授秦煜说。

安徽合肥的李女士表示，从去年上半年开始，她发现从合肥南站到站换乘地铁不用再二次安检了，合肥南站高铁与地铁之间已实现单向安检认可。“从外出行旅游出差的经历来看，不少地方的高铁站都已实现了单向安检认可，像天津、厦门等地的铁路枢纽，铁路乘客可由铁路到达层直接进入地铁站。”李女士说。

据了解，目前部分站点无法实现安检互认的主要原因有两方面：一是安检标准不统一，城市轨道交通和铁路分属两家不同单位管辖，需要双方协调互认安全责任主体问题，协商安检标准互信问题；

二是部分车站换乘空间并非封闭，为保障交通运输安全，需要各自安检。

“部分城市火车站设计年代较久远，设计之初并未考虑到后续地铁换乘问题，铁路与地铁之间没有专用且封闭的联络通道，想要在后续改造中实现连接区域的封闭化难度较大。”秦煜说。

“为了让更多旅客能够方便换乘，提高通行效率和服务水平，未来各城市地铁、火车、飞机等相关主管部门应当进一步加强协作，明确安检标准，减少重复安检，兼顾安全与效率；对于一些与地铁相连的车站和机场，应当合理规划改造站内不同交通方式封闭性通道，确保出站口与地铁的进站口无缝对接；在未来新建的综合客运枢纽中，需要将乘客换乘的免安检通道纳入设计标准。”秦煜建议。

广东广州的张女士说：“随着经济社会的发展，很期待在以后的智慧交通路网建设中，不光是地铁换乘能够免安检，还能看到飞机、火车、公交等多种交通工具都能更好地互联互通，给乘客出行带来更便捷、更舒适的体验。”

(沈晴然)